

Kladde Nr.: _____ **Übernahme - Marina / Hafen :** _____ **Datum:** _____

Schiffsdaten:

Werft : _____	Typ : _____	Motor : _____
Lüa : _____	T_{Kiel} : _____	Tank_{Wasser} : _____
Büa : _____	H_{Mast} : _____	Tank_{Diesel} : _____

Einweisung Crew :

Persönliche Sicherheit

- Wie bewege ich mich an Bord
- Luken - Unfallgefahr
- Großbaum - Unfallgefahr
- Winschen - Unfallgefahr
- Life Belt - wo, wie, wann
- Rettungswesten – wo, wie, wann
- Person über Bord – MOB – Taste
- Rettungsring
- Markierungsboje
- Rettungsinsel
- Bordapotheke

Schiffssicherheit

- Gasanlage – Handhabung
- Feuerlöscher – Brandbekämpfung
- Dieselabsperrhahn / Löschloch
- Elektrik Hauptschalter
- Maßnahmen bei Wassereintritt
- Bilge – Borddurchlässe
- Seeventile / Stopfbuchse
- Lenzpumpen – Handhabung
- Notsignale / Notbeleuchtung
- Signalhorn / Notpinne
- Werkzeug / Ersatzteile

Sonst. Einrichtungen :

















- Motorpaneel - starten/abstellen
- Fahrthebel – Gänge/Leerlauf
- Instrumente - Anzeigen
- Anker / Bedienung
- Nasszelle / Toiletten
- Pantry / Süßwasserpumpe
- Süßwasserverbrauch
- Kühlschranks / Stromverbrauch
- Elektrik Schalttafel / Beleuchtung
- Einfüllstutzen Wasser / Diesel
- Stauplan

- Sicherheitseinweisung durchgeführt, Yacht außen und innen visuell inspiziert und für die geplante Fahrt für Seetüchtig befunden.

Unterschrift _____

Ein **Logbuch** kann erhebliche Bedeutung erlangen und sollte daher gewissenhaft und vorschriftsmäßig geführt werden. Folgende Regeln gilt es zu beachten:

- Es muss leserlich alle die Schiffsführung und die Navigation betreffenden Ereignisse in regelmäßigen Abständen enthalten. Ins-besonders Ereignisse wie:
- Wachwechsel, Anlegen, Ablegen, Durchfahrten, passieren von besonderen Marken, beobachtete Positionen, Änderung von Wind, Wetter, Kurs, Segelführung, ...
- alle Spalten sollten ausgefüllt werden, es muss eine durchlaufende Seitennummer existieren, leere Zeilen sind zu streichen.
- Pro Blatt sollen Bootsnamen, Datum, Wochentag und Route (von – nach) oder Standort/Revier deutlich sichtbar verzeichnet werden.
- Eine Zusammenfassung der Route und der Crew-Daten inkl. Wachplan sollte an den Beginn der Eintragungen einer Fahrt gestellt werden.
- **Zeit:** ist die Bordzeit (der terrestrischen Navigation), von 0000 bis 2400, in vier gleich großen Ziffern.
- **Wache:** Nummer/Kürzel der jeweiligen **Wache** sind in dieser Rubrik einzutragen.
- **Wetter :** Der Stationskreis ist je nach Bedeckung zu schwärzen (in Vierteln, mit NE beginnend), daneben wird ein Symbol für den Wetterzustand gezeichnet:

	wolkenlos (klar)		bedeckt		Nieseln		Gewitter
	sonnig, heiter, leicht bewölkt		keine Beobachtung möglich		Hagel		Wetterleuchten
	wolkig		Schnee		Regenschauer		Nebel
	stark bewölkt		Regen		Schneeschaer		Dunst (feucht) ∞ Dunst (trocken)

- **Luftdruck:** wird in Hektopascal (hPa) mit drei gleich großen Ziffern ohne Komma angegeben (uU. erweitert um einen Pfeil, der die Tendenz zeigt). Es handelt sich dabei um die Zehner-, die Einer- sowie die erste Dezimalstelle des Drucks: 955 bedeutet 995,5 hPa, 163 bedeutet 1016,3 hPa.
- **Lufttemperatur:** [°C] wird zweistellig angegeben. **See:** Beim Zustand der **See** wird zwischen Windsee und Dünung unterschieden.
- **Wind:** wird in Richtung (nach Kompaßstrichen oder Graden) und in Stärke (nach der Beaufortskala) bzw. in Geschwindigkeit (in Knoten) bezeichnet
- **Kurs:** es werden Kompaß- und Kartenkurs vermerkt; steuert man nicht nach Kompaß, so wird „Sicht“ angegeben, ist das Boot nicht in Fahrt, wird „fest“ eingetragen.
- **Fahrt:** wird in Knoten angegeben. Der **Logstand** (in Seemeilen) wird vierstellig mit einer Kommastelle angegeben.
- Sie **Segelführung** zur Zeit der Eintragung wird abgekürzt vorgenommen:

STF - Sturmfock	F1 - Fock 1	F2 - Fock 2
GE - Genua	G - Groß	(G) - Groß einmal gerefft
SPI - Spinnaker		
- **Motor:** beim Starten und Stoppen der Maschine werden die Motorstunden, während des Laufs die Drehzahl eingetragen.
- **Kommentare:** hier werden ausschließlich die Schiffsführung, die Navigation und die Bootstechnik betreffende Angaben kurz und prägnant eingetragen.